

PROJEKT BUDOWLANY

**„PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL
WE WSI WOLA DRZEWIECKA
KOLONIA ROWY”**



Janusz Strugiński
ul. A. Chmielińskiej 48
99-400 Łowicz

NIP 834-102-31-99
tel kom.: 0 663 753996
tel.: 046 830 20 72

<i>Inwestor:</i> <i>Gmina Lipce Reymontowskie Reymonta 24 96-127 Lipce Reymontowskie</i>		
Nazwa projektu: Przebudowa drogi dojazdowej do pól we wsi Wola Drzewiecka - Kolonia Rowy.		
Projektant: Janusz Strugiński	Uprawnienia: LOD/0212/ZOOD/04	Podpis:
Stadium PROJEKT BUDOWLANY		Data: 02/2011

**NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK, NA KTÓRYCH
USYTUOWANO INWESTYCJĘ:**

719, 718, 750, 784 i 682

EGZ. NR

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

L.P	CZEŚĆ OPISOWA	nr strony
1.	Oświadczenie projektanta	3
2.	Uprawnienia projektanta	4
3.	Zaświadczenie o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa	5
4.	Opis do projektu zagospodarowania terenu	6
5.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy	13

L.P	CZEŚĆ RYSUNKOWA	nr rysunku
1.	Plan orientacyjny	1
2.	Projekt zagospodarowania terenu	2
3.	Profil podłużny	3
4.	Przekroje konstrukcyjne	4

Łowicz , dnia

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r, Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że:

„Przebudowa drogi dojazdowej do pól we wsi Wola Drzewiecka - Kolonia Rowy” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia cech dla celu , któremu ma służyć.

(Rozporządzenie M I z 03.07.2003r, Dz. U. nr 120 z 2003 r ,poz.1133).

Projektant – Janusz Strugiński

.....

4. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i zakres inwestycji	8
2. Podstawa opracowania	8
3. Istniejące zagospodarowanie terenu	9
4. Urządzenia obce w pasie drogowym	9
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	9
6. Parametry techniczne	10
7. Zestawienie powierzchni	10
8. Konstrukcja nawierzchni	10
9. Roboty ziemne	10
10. Odwodnienie	11
11. Oznakowanie	11
12. Szczegółowy zakres robót	11
13. Ochrona konserwatorska	11
14. Wpływ na środowisko	11
15. Uwagi ogólne	12

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej do pól we wsi Wola Drzewiecka - Kolonia Rowy, o długości 896,00 m.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja i pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie
- Ustalenia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1126)

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek drogi od km 0+000,00 do km 0+896,00 posiada jezdnię tłuczniową, miejscami zdeformowaną o szerokości od 4,00m do 3,00m. Przed przystąpieniem do wykonania górnej warstwy z tłucznia, istniejąca nawierzchnia wymaga wyprofilowaniu i zagęszczenia. Istniejąca nawierzchnia jest traktowana jako dolna warstwa podbudowy. Niweleta drogi przebiega w poziomie terenu. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy grunt. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Teren na, którym planowana jest inwestycja nie jest zmeliorowany

4. Urządzenia obce w pasie drogowym

W pasie drogowym znajduje się sieć wodociągowa, telekomunikacyjna i napowietrzne linie energetyczne.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowę drogi projektuje się uwzględniając pas terenu przeznaczony na drogę oraz istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy projektowanej drogi (jezdni i pobocza) mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego. Istniejące zjazdy gruntowe z projektowanej drogi nie podlegają przebudowie. Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne pokazano na planie sytuacyjnym.

Załamania osi większe od 1° zaokrąglono łukami poziomymi, tak dobierając ich wartości, aby optymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię drogową. .

W profilu podłużnym, na odcinku od km 0+000 do km 0+ 896,00 projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej niwelety o około 15 cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie na przyległy teren.

6. Parametry techniczne

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30 km/h
- jezdnia
 - a. od km 0+000,00 do km 0+162,00 =>4,00 m
 - b. od km 0+162,00 do km 0+896,00 =>3,00 m

7. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni - 3010,00 m²

8. Konstrukcja nawierzchni

Po ustaleniu z Inwestorem, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni dla:

Konstrukcja elementów drogi:

I. – droga

- 3 cm - warstwa ścieralna: beton asfaltowy 0/12,8mm
wg. PN/EN 13108-1:2008
- 4cm - warstwa wiążąca: beton asfaltowy 0/16mm
wg. PN/EN 13108-1:2008
- 8 cm - podbudowa z kłińca 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie
wg PN-S-06102/1997

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na przeprofilowaniu istniejącej nawierzchni.

Podłoże gruntowe pod nawierzchnię należy wyprofilować i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia minimum - $I_s = 1$. W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów niebudowlanych, nie nadających się do zagęszczenia, należy je wymienić.

10. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy przepuszczalny grunt.

11. Oznakowanie

Oznakowania drogi pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

12. Szczegółowy zakres robót

Według przedmiaru robót dołączonego do dokumentacji technicznej.

13. Ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja nie jest położona na obszarze objętym ochroną konserwatorską i w otoczenia obiektów zabytkowych oraz w otoczeniu dóbr kultury współczesnej oraz w terenach zmeliorowanych.

W obrębie prowadzonych robót nie występują zainwentaryzowane zabytki ani odkrywki archeologiczne.

14. Wpływ na środowisko

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącej drogi, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego, a mają na celu usprawnienie ruchu pojazdów i pieszych.

Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

Inwestycja nie jest położona na obszarze objętym ochroną przyrody na podstawie przepisów o ochronie przyrody.

15. Uwagi ogólne

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika - użytkownika sieci.
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.

**5. Informacja dotycząca
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w
procesie budowy**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów.

Przedsięwzięcie pod nazwą: Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej do pól we wsi Wola Drzewiecka - Kolonia Rowy, o długości 896,00 m

"swym zakresie obejmuje:

- Wykonanie nowej konstrukcji drogi,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie objętym projektowaną przebudową zlokalizowane są:

- Sieci uzbrojenia terenu:
 - Podziemne linie teletechniczne
 - Wodociągi
 - Napowietrzne sieć elektroenergetyczne
 - Zjazdy indywidualne

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- nie występują takie elementy

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia:

- ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych przy jednoczesnym zapewnieniu dojazdu do znajdujących się przy drodze posesji;
- praca spycharki, równiarki, koparki przy wykonywaniu robót ziemnych i załadunku nadmiaru gruntu na samochody do wywozu,
- praca maszyn drogowych – równiarka, walce, samochody samowładowcze dowożące kruszywo – podczas wykonywania podbudowy
- wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych;
- odsłonięte podczas robót ziemnych sieci;
- przenoszenie ciężkich materiałów;

Realizacja zadania w pasie drogowym może spowodować zagrożenie dla robotników ze strony:

- pojazdów poruszających się ulicą.

Wskazania:

- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych,

- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki minimum 6,00 m,
- Należy wprowadzić taką organizację ruchu drogowego, według której obowiązywać będą przepisy ruchu drogowego z zabezpieczeniem ruchu pieszych

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed wystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

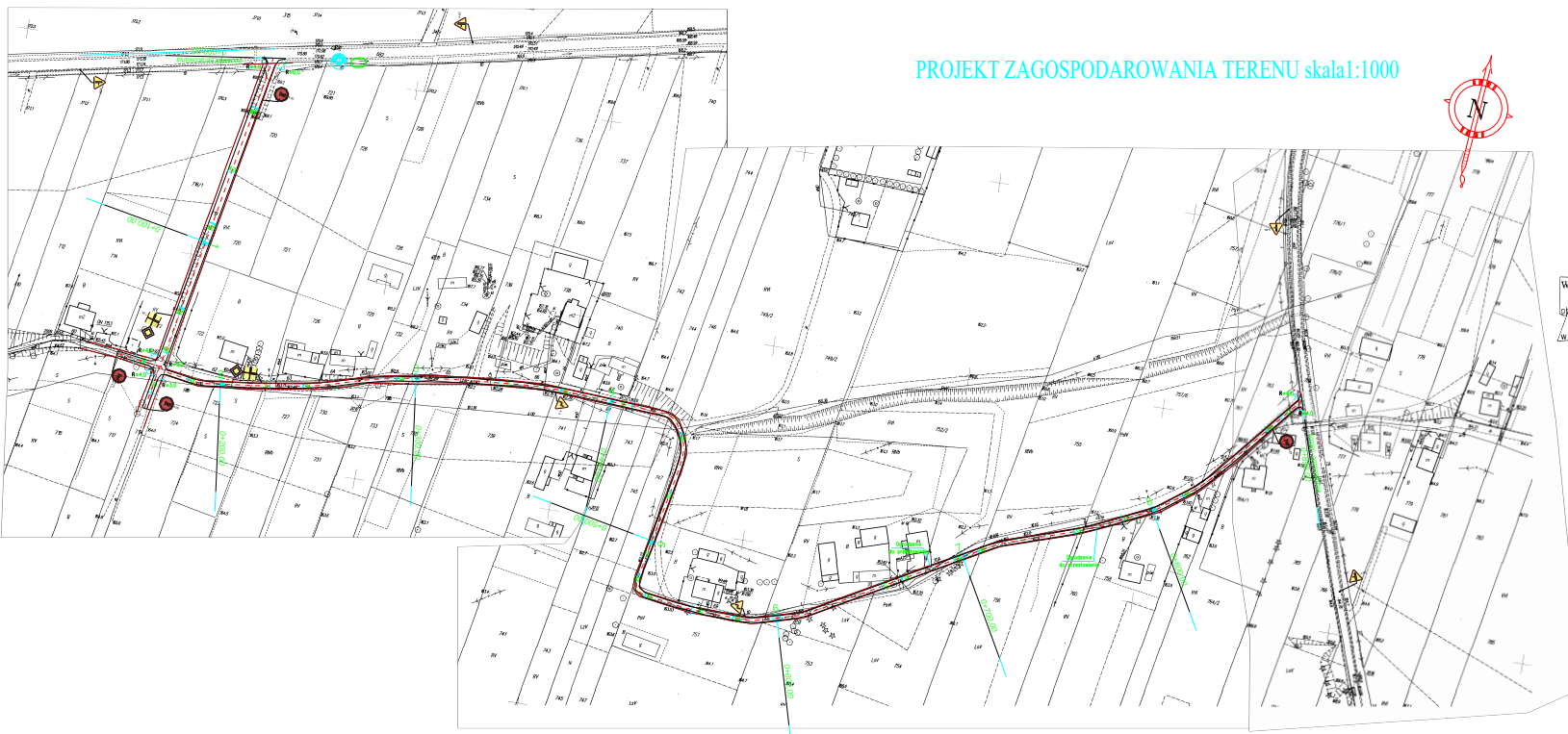
- Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;
- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
 - informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,

- ❑ harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- ❑ zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- ❑ zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- ❑ zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- ❑ zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- ❑ zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Planowane roboty przy przebudowie drogi są robotami liniowymi na otwartym terenie. Nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala:1:1000

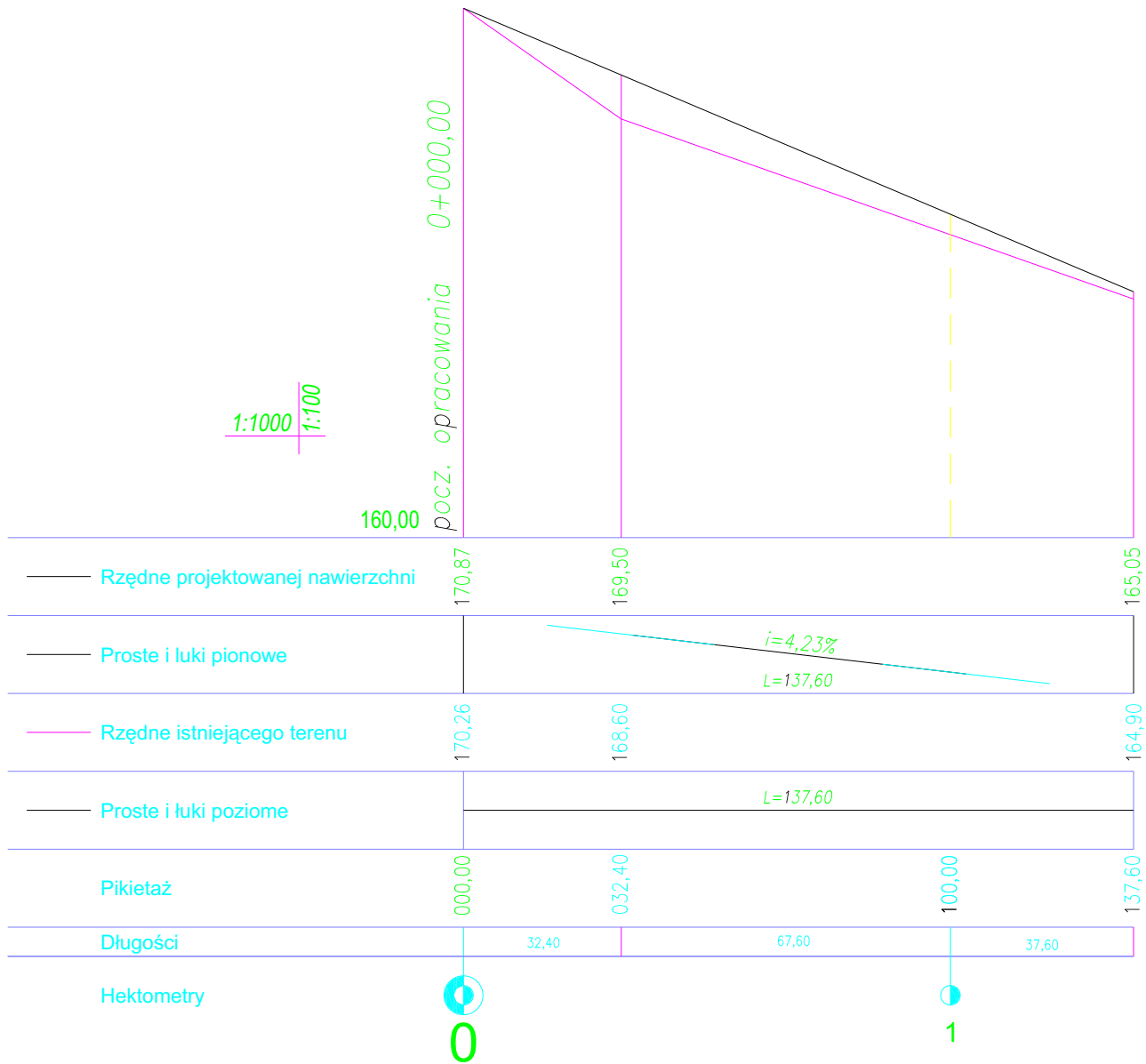


WYCINEK Z MAPY ZASADNICZEJ
 odcinka ul. Dąbrowska - ok. 750
 w skali 1:1000 Nr ark. mapy.....

STABEŁKO POBILATONE
 Wzrost 1000 cm
 Wzrost 1500 cm
 Wzrost 2000 cm
 Wzrost 2500 cm
 Wzrost 3000 cm
 Wzrost 3500 cm
 Wzrost 4000 cm
 Wzrost 4500 cm
 Wzrost 5000 cm
 Wzrost 5500 cm
 Wzrost 6000 cm
 Wzrost 6500 cm
 Wzrost 7000 cm
 Wzrost 7500 cm
 Wzrost 8000 cm
 Wzrost 8500 cm
 Wzrost 9000 cm
 Wzrost 9500 cm
 Wzrost 10000 cm
 Wzrost 10500 cm
 Wzrost 11000 cm
 Wzrost 11500 cm
 Wzrost 12000 cm
 Wzrost 12500 cm
 Wzrost 13000 cm
 Wzrost 13500 cm
 Wzrost 14000 cm
 Wzrost 14500 cm
 Wzrost 15000 cm
 Wzrost 15500 cm
 Wzrost 16000 cm
 Wzrost 16500 cm
 Wzrost 17000 cm
 Wzrost 17500 cm
 Wzrost 18000 cm
 Wzrost 18500 cm
 Wzrost 19000 cm
 Wzrost 19500 cm
 Wzrost 20000 cm
 Wzrost 20500 cm
 Wzrost 21000 cm
 Wzrost 21500 cm
 Wzrost 22000 cm
 Wzrost 22500 cm
 Wzrost 23000 cm
 Wzrost 23500 cm
 Wzrost 24000 cm
 Wzrost 24500 cm
 Wzrost 25000 cm
 Wzrost 25500 cm
 Wzrost 26000 cm
 Wzrost 26500 cm
 Wzrost 27000 cm
 Wzrost 27500 cm
 Wzrost 28000 cm
 Wzrost 28500 cm
 Wzrost 29000 cm
 Wzrost 29500 cm
 Wzrost 30000 cm
 Wzrost 30500 cm
 Wzrost 31000 cm
 Wzrost 31500 cm
 Wzrost 32000 cm
 Wzrost 32500 cm
 Wzrost 33000 cm
 Wzrost 33500 cm
 Wzrost 34000 cm
 Wzrost 34500 cm
 Wzrost 35000 cm
 Wzrost 35500 cm
 Wzrost 36000 cm
 Wzrost 36500 cm
 Wzrost 37000 cm
 Wzrost 37500 cm
 Wzrost 38000 cm
 Wzrost 38500 cm
 Wzrost 39000 cm
 Wzrost 39500 cm
 Wzrost 40000 cm
 Wzrost 40500 cm
 Wzrost 41000 cm
 Wzrost 41500 cm
 Wzrost 42000 cm
 Wzrost 42500 cm
 Wzrost 43000 cm
 Wzrost 43500 cm
 Wzrost 44000 cm
 Wzrost 44500 cm
 Wzrost 45000 cm
 Wzrost 45500 cm
 Wzrost 46000 cm
 Wzrost 46500 cm
 Wzrost 47000 cm
 Wzrost 47500 cm
 Wzrost 48000 cm
 Wzrost 48500 cm
 Wzrost 49000 cm
 Wzrost 49500 cm
 Wzrost 50000 cm
 Wzrost 50500 cm
 Wzrost 51000 cm
 Wzrost 51500 cm
 Wzrost 52000 cm
 Wzrost 52500 cm
 Wzrost 53000 cm
 Wzrost 53500 cm
 Wzrost 54000 cm
 Wzrost 54500 cm
 Wzrost 55000 cm
 Wzrost 55500 cm
 Wzrost 56000 cm
 Wzrost 56500 cm
 Wzrost 57000 cm
 Wzrost 57500 cm
 Wzrost 58000 cm
 Wzrost 58500 cm
 Wzrost 59000 cm
 Wzrost 59500 cm
 Wzrost 60000 cm
 Wzrost 60500 cm
 Wzrost 61000 cm
 Wzrost 61500 cm
 Wzrost 62000 cm
 Wzrost 62500 cm
 Wzrost 63000 cm
 Wzrost 63500 cm
 Wzrost 64000 cm
 Wzrost 64500 cm
 Wzrost 65000 cm
 Wzrost 65500 cm
 Wzrost 66000 cm
 Wzrost 66500 cm
 Wzrost 67000 cm
 Wzrost 67500 cm
 Wzrost 68000 cm
 Wzrost 68500 cm
 Wzrost 69000 cm
 Wzrost 69500 cm
 Wzrost 70000 cm
 Wzrost 70500 cm
 Wzrost 71000 cm
 Wzrost 71500 cm
 Wzrost 72000 cm
 Wzrost 72500 cm
 Wzrost 73000 cm
 Wzrost 73500 cm
 Wzrost 74000 cm
 Wzrost 74500 cm
 Wzrost 75000 cm
 Wzrost 75500 cm
 Wzrost 76000 cm
 Wzrost 76500 cm
 Wzrost 77000 cm
 Wzrost 77500 cm
 Wzrost 78000 cm
 Wzrost 78500 cm
 Wzrost 79000 cm
 Wzrost 79500 cm
 Wzrost 80000 cm
 Wzrost 80500 cm
 Wzrost 81000 cm
 Wzrost 81500 cm
 Wzrost 82000 cm
 Wzrost 82500 cm
 Wzrost 83000 cm
 Wzrost 83500 cm
 Wzrost 84000 cm
 Wzrost 84500 cm
 Wzrost 85000 cm
 Wzrost 85500 cm
 Wzrost 86000 cm
 Wzrost 86500 cm
 Wzrost 87000 cm
 Wzrost 87500 cm
 Wzrost 88000 cm
 Wzrost 88500 cm
 Wzrost 89000 cm
 Wzrost 89500 cm
 Wzrost 90000 cm
 Wzrost 90500 cm
 Wzrost 91000 cm
 Wzrost 91500 cm
 Wzrost 92000 cm
 Wzrost 92500 cm
 Wzrost 93000 cm
 Wzrost 93500 cm
 Wzrost 94000 cm
 Wzrost 94500 cm
 Wzrost 95000 cm
 Wzrost 95500 cm
 Wzrost 96000 cm
 Wzrost 96500 cm
 Wzrost 97000 cm
 Wzrost 97500 cm
 Wzrost 98000 cm
 Wzrost 98500 cm
 Wzrost 99000 cm
 Wzrost 99500 cm
 Wzrost 100000 cm

- LEGENDA:
- - - - - cs podłoża drogi
 - - - - - krawężnik projektowanej drogi
 - - - - - granica pasa drogowego
 - 2% - spoki poprzeczne drogi
 - 0x215,00 - wymiary przekrojowe (odległość)
 - - projektowana droga

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		ul. Dąbrowska - ok. 750	
Z up. S.T.A.B.A.S.S.P.Y.		Z up. S.T.A.B.A.S.S.P.Y.	
PROJEKT		PROJEKT	
ZAGOSPODAROWANIE TERENU		ZAGOSPODAROWANIE TERENU	

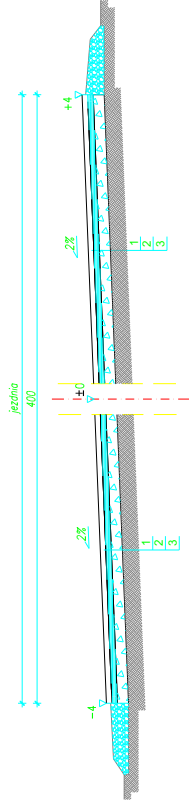


OZNACZENIA:

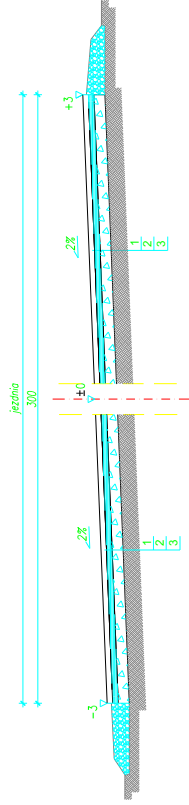
— - projektowana nawierzchnia

DROTECH ul. A. Chmielińskiej 48 99-400 Łowicz tel.:046-830 20 72		SKALA: 1:100,1:1000	FORMAT:	DATA: luty 2011
		INWESTOR: GMINA LIPCE REYMONTOWSKIE ul. Reymonta 24, 96-127 Lipce Reymontowskie		
Imię i Nazwisko Proj. Janusz STRUGIŃSKI Nr upr.: LOD/0212/ZOOD/04		Podpis OBIEKT: Przebudowa drogi dojazdowej do pól we wsi Wola Drzewiecko - Kolonia Rowy		
Spr. Nr upr.:		ADRES: UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
Opr. Nr upr.:		ZAWARTOŚĆ: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		FAZA P.B.
Nr upr.:				NR RYS. 3

Przekrój konstrukcyjny
spadek jednostronny 2%



Przekrój konstrukcyjny
spadek jednostronny 2%



LEGENDA:

- 1- warstwa ścieralna: beton asfaltowy 0/12,8
gr.3 cm wg. PN/EN 13108-1:2008
- 2- warstwa wiążąca: beton asfaltowy 0/16
gr.4 cm wg. PN/EN 13108-1:2008
- 3- podbudowa z kłosa 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie
gr. 8 cm po zagęszczeniu wg. PN-S-06102/1997

DROTECH ul. A. Ormiańskiego 48 99-400 Łowicz tel. 046-830 20 72		SKALA:	FORMAT:	DATA:	July 2011
INWESTOR: GMINA LIPCE REYMONTOWSKIE ul. Reymonta 24, 96-127 Lipce Reymontowskie		OBJEKT: Przebudowa drogi dojazdowej do pól we wsi Wola Dreznięca - Kocioła Rawy			
IMię i Nazwisko Janusz STRUĆNICKI		ADRES: LIPCE			
Nr wpr.:	1.00/0212/2000/04	UMIAR: Kopowanie, rozważenie i udostępnienie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów sp. ZABRONIONE			
Sprc.		ZAWARTOŚĆ:			
Nr wpr.:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Oprc.		FAZA			
Nr wpr.:		P.B.			
Oprc.		NR RYS.			
Nr wpr.:		4			